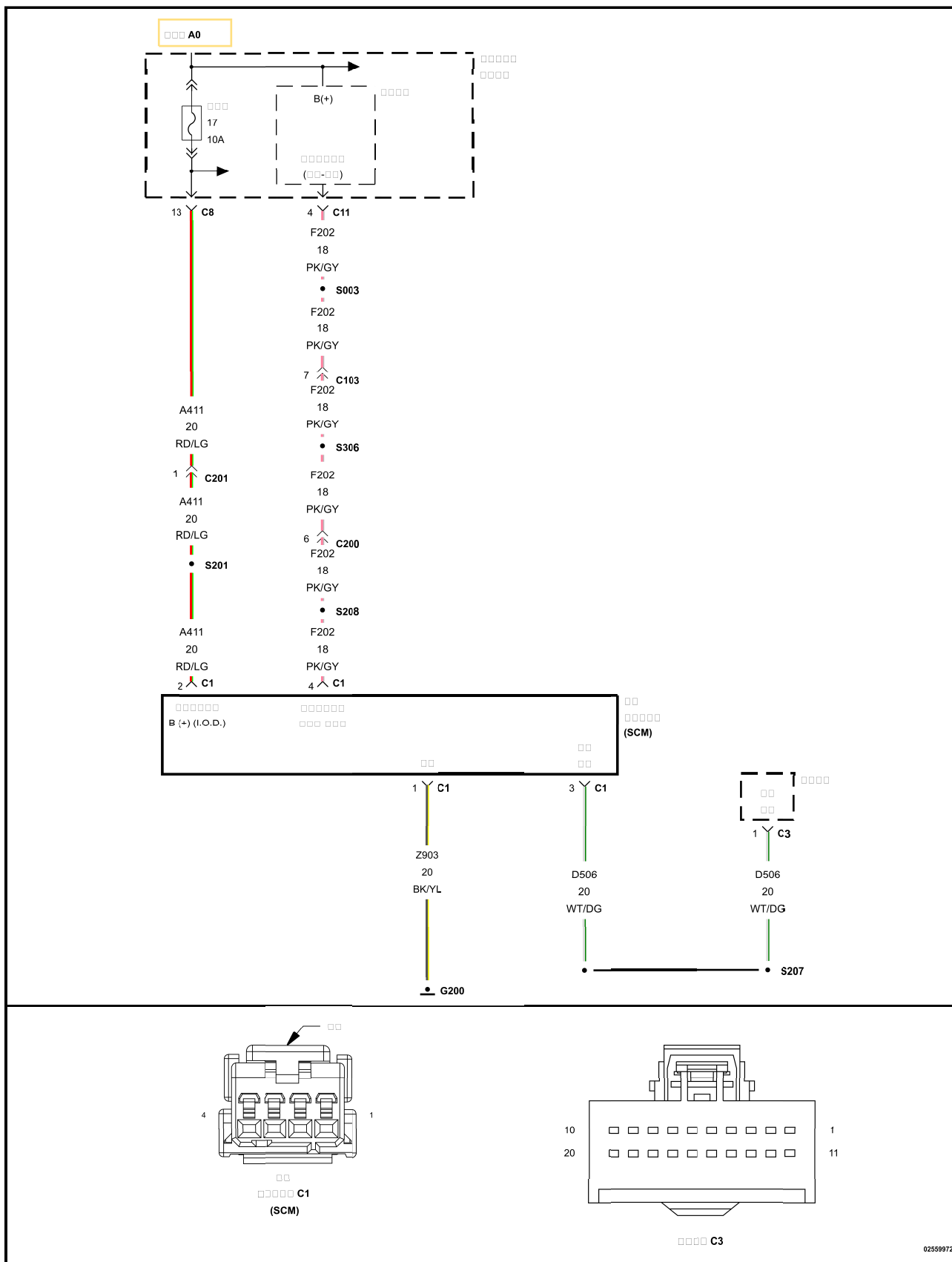


# U1149-与多功能开关失去通讯



查看完整的电路图， 请参见电路信息。

l 当受监测时:

打开点火开关。

l 设定条件:

仪表没有从左多功能开关收到任何LIN总线信息。。

可能原因
(D506)LIN总线电路开路
(F202)装有保险丝的点火开关输出(运行/起动)电路开路
(A411)装有保险丝的B+(I。O。D)电路开路。
(Z903)接地电路开路
左边多功能开关

## 1. 检查是否存在激活的DTC

---

**注意:** 在进行诊断之前,要确定左右多功能开关和限位弹簧的线束插头在正确的位置并已固定,确定针脚的张力。任何一个接头松动的可能是引起这个DTC的原因。

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪读取故障码。

### 专业故障诊断仪是否显示DTC已经激活?

是

- l 转至 [2](#)

否

- l 测试完毕,对于原先设置的故障码的条件和状况此时不会出现了。使用电路图作指导,检测所有相关的结合点和插接件是否有水侵入,腐蚀,被挤压出的或是弯曲的端子的现象并更正针脚张力。

## 2. (D506)LIN总线电路开路

---

1. 关闭点火开关。
2. 断开左多功能开关C1的线束插头。
3. 打开点火开关。
4. 测量(D506)LIN总线电路的电压。

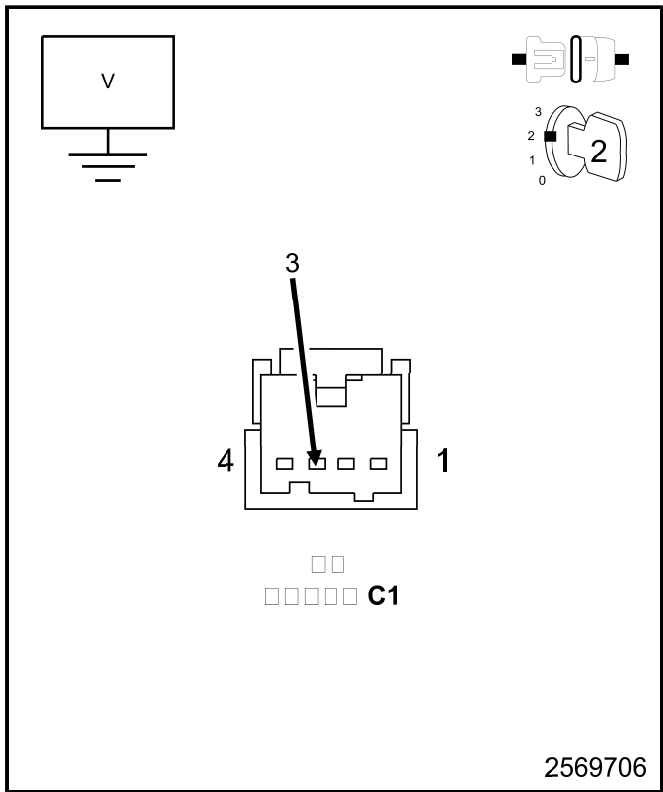
### 电压是否高于5.0伏?

是

转至 [3](#)

否

- 维修(D506)LIN总线电路开路故障。
- 进行车身验证测试。参见[28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)。



### 3. (F202)装有保险丝的点火开关输出(运行/起动)电路开路

1. 测量(F202)装有保险丝的点火开关输出(运行/起动)电路电压。

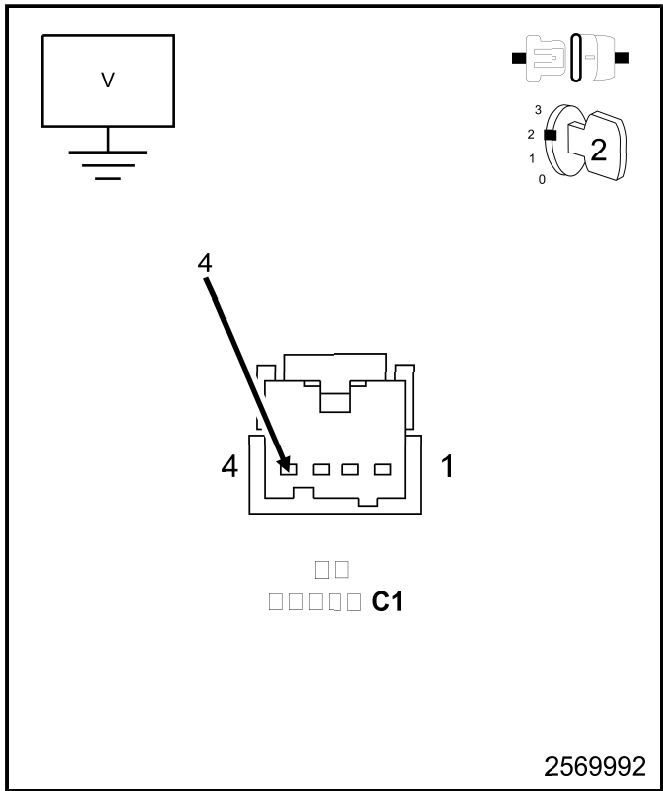
电压是否高于10.0伏?

是

转至 [4](#)

否

- 维修(F202)装有保险丝的点火开关输出(运行)电路开路故障。
- 进行车身验证测试。参见[28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)。



### 4. (A411)装有保险丝的B+(I. O. D)电路开路。

1. 测量(A411)装有保险丝的B+电路的电压。

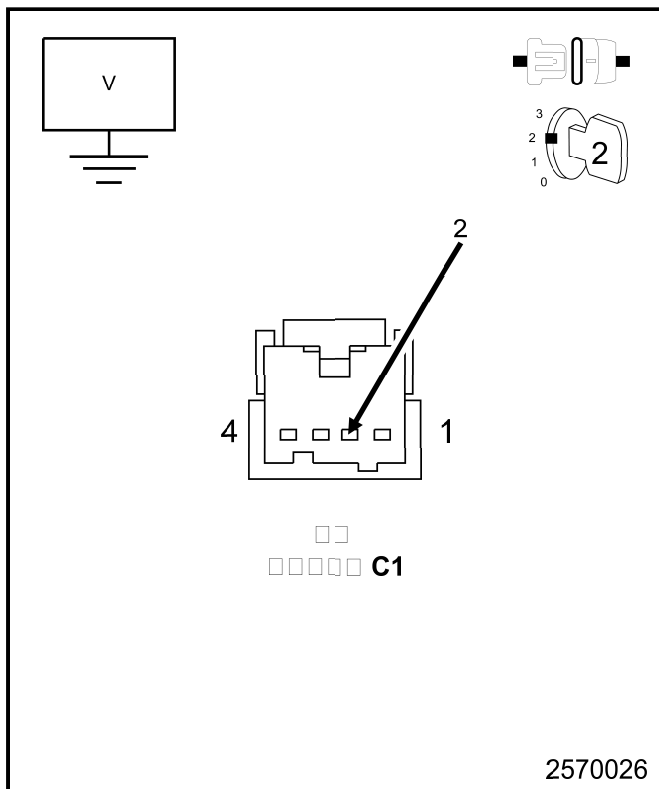
**电压是否高于10.0伏?**

是

- ┆ 转至 [5](#)

否

- ┆ 维修(A411)装有保险丝的B+电路的开路。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)



## 5. (Z903)接地电路开路

1. 测量接地和(Z903)接地电路之间的电阻。

**该电阻是否低于10千欧姆?**

是

- ┆ 按维修信息更换左多功能开关。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

否

- ┆ 维修(Z903)传感器接地电路的开路故障。
- ┆ 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤。](#)

